

Berichtsblatt - Kurzfassung des Vorhabens ¹

Förderkennzeichen:	2220NR051E
Zuwendungsempfänger:	Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. (KWF) Spremlinger Str. 1, 64823 Groß-Umstadt
Thema:	Standards zur verfahrensunabhängigen Zustandserfassung von Waldwegen
Akronym:	IntelliWay

Projektbeschreibung: (maximal 2.000 Zeichen inklusive Leerzeichen)

In „IntelliWay“ wurden digitale Lösungen zur effizienten Ressourcennutzung beim Wegeunterhalt entwickelt. Das Projekt befasst sich dabei vorrangig mit Lösungsansätzen rund um die einheitliche Speicherung von Wegezustandsdaten und deren Verarbeitung.

Ziel des Teilvorhabens „Standards zur verfahrensunabhängigen Zustandserfassung von Waldwegen“ war die Entwicklung eines Ansprache-Schlüssels und eines Datenstandards für die Abbildung des Wegezustandes im Forst sowie dessen Abstimmung in einschlägigen Gremien wie dem KWF Arbeitsausschuss Walderschließung und den Projektpartnern.

Daran anknüpfend wurden auf der Basis von umfassenden Erhebungen und Auswertungen betriebswirtschaftlicher Erfahrungswerte zu Maßnahmen des Wegeunterhalts und der Wegeinstandsetzung Musterverfahren und damit verbundene Kosten hergeleitet.

Projektergebnisse: (maximal 2.000 Zeichen inklusive Leerzeichen)

Nach umfassenden Recherchen, Abstimmungen mit forstlichen Praktikern und umfangreichen Praxistests wurde ein Klassifikationsschema für den Zustand von Waldwegen entwickelt. Diese Klassifikation dient auch dem Training der Auswertungsverfahren digital erfasster Wegezustandsdaten. Dies wurde als KWF-Merkblatt publiziert.

Die Wegezustandsklassen wurden in die Datenstrukturen der NavLog integriert, so dass es möglich sein wird, den Zustand von Waldwegen auch in NavLog Kartensätzen abzulesen.

Auf der Grundlage von Kostenarten und Kosten für Waldwegeunterhaltungs- und -instandsetzungsmaßnahmen wurde ein Kalkulationsmodell hergeleitet. Mit den Parametern und Defaultzahlen dieses Modells wird es möglich sein, ein nutzerfreundliches Kalkulationstool für die Abschätzung der Kosten von Maßnahmen zu entwickeln.

¹ Das Berichtsblatt ist bei Verbundvorhaben für jedes Teilvorhaben separat zu erstellen, gilt für Vorhaben die vor dem 01.01.2024 bewilligt wurden

Short Project Description ¹

Project number:	2220NR051E
Beneficiary:	Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik e.V. (KWF) Spremberger Str. 1, 64823 Groß-Umstadt
Project title (Acronym):	Standards for process-independent condition assessment of forest roads IntelliWay

Project objective: (maximal 2.000 Zeichen inklusive Leerzeichen)

In "Intelliway", digital solutions were developed for the efficient use of resources in road maintenance. The project is primarily concerned with solutions for the standardized storage and processing of road condition data.

The aim of the sub-project "Standards for the process-independent recording of the condition of forest roads" was to develop an address key and a data standard for mapping the condition of forest roads and to coordinate this in relevant committees and with the project partners.

Following on from this, model procedures and associated costs were derived on the basis of economic empirical values for path maintenance and repair measures.

Project results: (maximal 2.000 Zeichen inklusive Leerzeichen)

After extensive research, consultation with forestry practitioners and comprehensive practical tests, a classification scheme for the condition of forest roads was developed. This classification also serves to train the evaluation procedures for digitally recorded trail condition data. This was published as a KWF leaflet.

The forest road condition classes were integrated into the NavLog data structures so that it will also be possible to read the condition of forest roads in NavLog map sets.

A box calculation model was derived on the basis of extensive surveys of cost types and costs for forest road maintenance and repair measures. With the parameters and default figures of this model, it will be possible to develop a user-friendly calculation tool for estimating the costs of forest road work measures.